CANOTAJ

PE LOCUL II DIN EUROPA

Insemnări de la Campionatele europene de canotaj academic de la Londra

Adunîndu-şi toate impresiile de la o competiţie sportivă, gazetarul sportiv insistă, firește, asupra celor mai importante. Dar care amănunt nu e important, referindu-ne la recentele campionate europene de canotaj academic feminin de la Londra? Ne bucură, în primul rînd, comportarea canotoarelor noastre, felul cum sportivele romînce au înţeles să lupte pentru culorile patriei. Animate de un puternic patriotism, dovedind putere de luptă, sportivele noastre au cucerit locul II în clasamentul pe naţiuni — „Cupa Morii de Vînt", prin două locuri II şi două locuri III (10 medalii de argint şi 11 de bronz faţă de cele 7 de argint şi 5 de bronz obţinute la „europenele" de anul trecut, de la Macon).

Cîte ceva despre organizare...

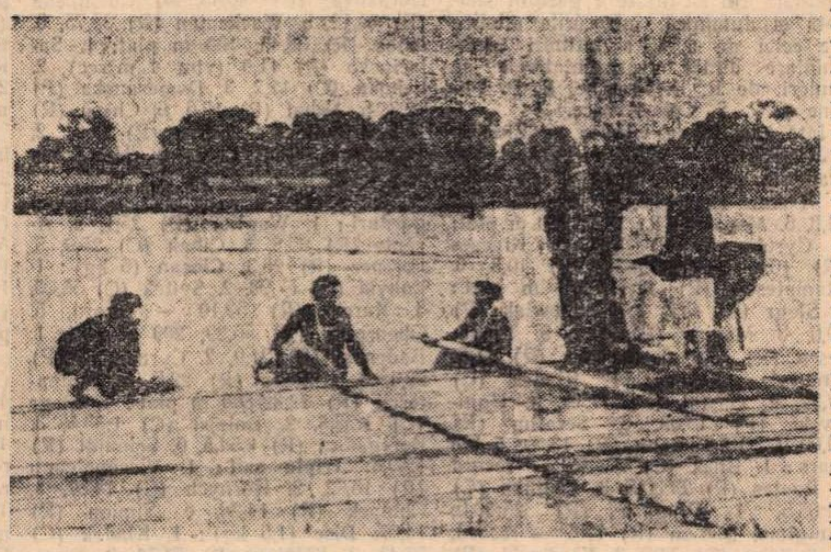
După o călătorie comodă şi plăcută cu avionul am sosit la Londra. Am aflat astfel de la dl. Harris, organizatorul principal al întregului campionat, că probele se vor desfăşura pe baza nautică Wells Harp, pe lacul Willesden la 1,5 km de locul unde erau cantonate sportivele ţărilor participante.

A doua zi ne-am deplasat la baza nautică respectivă, luînd contact cu organizatorii şi cu „teatrul" de desfăşurare a campionatelor. Astfel, am aflat că la campionate vor participa aproape 200 de sportive din 13 ţări, 75 de oficiali şi numeroşi arbitri internaţionali, care vor urmări desfăşurarea tuturor probelor. Pentru a... „contracara" vremea neprietenoasă, organizatorii s-au străduit să fie cît mai ospitalieri. Ei au făcut totul ca să ofere condiţii bune pentru găzduirea sportivilor şi pentru depozitarea ambarcaţiunilor. In incinta bazei au fost ridicate două corturi mari pentru depozitarea ambarcaţiunilor, alte două corturi pentru oficiali şi pentru sala de mese, o tribună acoperită cu locuri pentru 1.000 de spectatori şi alte tribune amenajate „ad-hoc", dotate cu scaune şi bănci. Pe apă a fost amenajat un start special pentru plecarea în curse a echipajelor. Au fost, din păcate, şi unele lipsuri ca de pildă îngrămădirea ambarcaţiunilor în corturi pe spaţii mici, care uneori a dus la ciocniri mai ales atunci cînd echipajele plecau în curse. S-a resimţit lipsa de capre sau suporţi pentru aşezarea bărcilor, lipsa de scaune pentru sportivi, de vestiare şi de duşuri. In plus, pe teren, în interiorul bazei, aproape de cortul oficialilor şi de turnul de sosire, era instalat circul Holland's, care cu muzica sa stridentă împiedica deseori transmiterea rezultatelor diferitelor probe. Consider ca o lipsă serioasă a organizatorilor şi faptul că nu s-a făcut o balizare completă a culoarelor, ci numai a pistei, în părţile laterale. Cu toate aceste neajunsuri s-a putut însă remarca străduinţa ţării gazde de a oferi participanţilor condiţii bune de concurs ca şi efortul oficialilor şi al conducatorilor F.I.S.A., care au căutat să informeze operativ şi la timp pe toţi participanţii despre desfăşurarea campionatului, despre toate lucrurile legate de competiţie. De asemenea, este de evidenţiat iniţiativa Federaţiei Internaţionale respective şi a preşedintelui ei, Thomas Keller, care, după fiecare probă desfăşurată, organiza o scurtă conferinţă tehnică cu conducatorii şi antrenorii loturilor ţărilor prezente privind modul de desfăşurare a probelor. Cu acest prilej se făceau aprecieri asupra rezultatelor şi asupra comportării în curse a echipajelor.

...Şi cîteva lucruri despre probe

De la început, adică cu ocazia calificărilor pentru finale, s-a văzut ardoarea cu care sportivele căutau să obţină un loc mai bun în serii. Fiecare probă în parte a fost viu disputată, căutîndu-se să se obţină timpi cît mai buni. Lotul sovietic, considerat cel mai puternic, a luat o serie de măsuri (a fost desfiinţat vechiul „dublou" şi a fost întărit mult „optul") iar alte loturi şi-au combinat astfel echipajele încît valoarea fiecărei ambarcaţiuni să fie omogenizată, să se ajungă la maximum de randament. După fiecare probă antrenorii organizau şedinţe de lucru cu sportivii lor, pe teme tactice şi de pregătire moral-volitivă.

Cea mai disputată probă a fost cea de 4+1 rame. In calificări, la această probă noi am „căzut" în seria a II-a cu R.D.G., U.R.S.S. şi R. S. Cehoslovacă. Lupta între echipajul nostru şi cel sovietic a fost de un dramatism



Festivitate de premiere. R.P.R. locul II. Echipajul la 4+1 rame (Felicia Urziceanu, Florica Ghiuzelea, Emilia Rigard, Ana Tamaş + Ştefania Borisov) primind din partea preşedintelui F.I.S.A. medaliile de argint.

rar. După ce am condus pe întregul parcurs, sportivele sovietice ne-au întrecut cu puţin, chiar pe linia de sosire. Rezultat: U.R.S.S. 3:38 şi R.P.R. 3:38,1. La 4+1 visle echipajul nostru, neprecupeţind nici un efort, a luptat în recalificări şi semifinală pentru a ajunge în finala probei respective. Comportarea vislaşelor peste aşteptări a fost un îmbold pentru toate sportivele noastre.

Duminică după-amiază în jurul orei 14,30 s-a dat plecarea în finala probei de 4+1 rame. Şi de această dată echipajul romîn (Felicia Urziceanu, Florica Ghiuzelea, Emilia Rigard, Ana Tamaş + Ştefania Borisov) a concurat peste aşteptări cucerind locul II, cu timpul de 3.42,70, întrecînd detaşat echipajul R. P. Ungare. Celelalte două ambarcaţiuni, dubloul şi optul, au ocupat locurile III. De fapt în prima finală, dubloul romîn Ghiuzelea şi Lakatoş a obţinut locul II, dar, pentru că respectiva cursă a fost anulată (în mod greşit de către arbitrul probei) la numai trei sferturi de oră echipajul romîn a trebuit să concureze din nou şi astfel, suprasolicitat şi foarte obosit, a obţinut de astă dată locul III.

Pe naţiuni, locul I a revenit Uniunii Sovietice, care a cîştigat 3 medalii de aur şi 1 de argint; 2. R.P.R. (cu 2 locuri II şi 2 locuri III), urmată de R.D.G., R.P.U., R.S. Cehoslovacă, Austria etc.

După încheierea finalelor, specialiştii prezenţi la campionate au considerat că anul acesta toate probele s-au desfăşurat la un înalt nivel tehnic, că în unele din ţările socialiste au ajuns la un grad mare de dezvoltare în această ramură sportivă. Neavînd condiţii ca să le ajungem din urmă este şi greu să concurăm cu acestea. Din această cauză cred că am să mă retrag din activitatea sportivă".

Duminică 14 august, cu ocazia „serii de adio" organizată de ţara gazdă, prin S. P.-Viant, primarul districtului de Willesden, conducătorul F. I. S. A. au ţinut din nou să sublinieze nivelul înalt la care s-au desfăşurat europenele precum şi aportul pe care l-au adus ţările de peste canal (din Europa), în special U.R.S.S., Romînia, Ungaria şi Cehoslovacia la buna desfăşurare a campionatelor, la creşterea prestigiului internaţional sportiv al acestora.

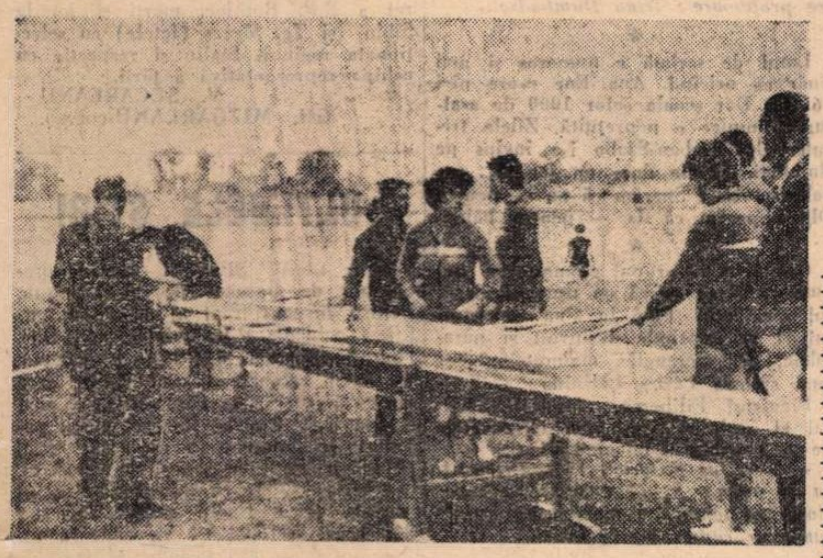
★

Sportivele patriei noastre au legat noi prietenii cu celelalte sportive venite la Campionatele europene de canotaj academic de la Londra. Din întreaga ambianţă a campionatelor s-a putut vedea că sportul este un mijloc important de întărire a păcii şi prieteniei între popoare.

Sîntem mulţumiţi de rezultat. In „Cupa Morii de Vînt" (pe naţiuni) am obţinut locul II. Acest lucru pune în faţa Federaţiei Romîne de Sporturi Nautice cît şi a sportivelor noastre sarcini şi răspunderi importante. Trebuie intensificată pregătirea sistematică a tuturor ambarcaţiunilor, trebuie făcută o selecţionare judicioasă a echipelor. In plus, trebuie acordată mai multă atenţie împrospătării echipajelor ambarcaţiunilor cu noi elemente tinere, talentate. Antrenorii lotului feminin de canotaj academic, tovarăşii Benedek şi Popa, au partea lor de contribuţie la succesul obţinut la Londra. Ei însă au obligaţia să se preocupe cu mai multă atenţie de pregătirea lotului respectiv, de instruirea acestuia.

In prezent au început campionatele republicane de juniori pe lacul Snagov. Antrenorii respectivi au posibilitatea, la faţa locului, să descopere noi elemente talentate, cu care să întărească ambarcaţiunile care au participat anul acesta la „europene". Pentru anul viitor, luîndu-se măsurile necesare, avem convingerea că drapelul patriei noastre nu numai că va flutura deseori pe catarg, dar şi că el va putea fi înălţat pe cel mai înalt catarg, că vom putea asculta şi noi cu emoţie imnul drag imnul patriei noastre socialiste.

V. GRADINARU



Orice defecţiune la ambarcaţiuni poate aduce greutăţi în cursă. In fotografia de faţă, sub supravegherea atentă a antrenorilor, sportivele noastre îşi verifică înainte de cursă cu grijă ambarcaţiunile.

CICLISM

Toate eforturile pentru o cît mai bună organizare a „Turului ciclist al R. P. Romîne", ediţia 1960

Iubitorii sportului cu pedale din ţara noastră aşteaptă cu nerăbdare startul în cea mai importantă competiţie ciclistă a anului: *„Turul ciclist al R. P. Romîne"*, ediţia 1960. Pentru participarea la această întrecere internaţională de lung kilometraj se pregătesc o serie dintre cei mai buni rutieri din R.D. Germană, Belgia, R.P. Ungară, Suedia, R.P. Bulgaria, R.P.F. Iugoslavia şi ţara noastră. Valoroşii alergători, care vor porni la 11 septembrie să se întreacă pentru cucerirea cununei de învingător, vor străbate ţara de la un capăt la celălalt încurajaţi de sutele de mii de spectatori care vor întîmpina cu entuziasm caravana ciclistă.

„Turul ciclist al R. P. Romîne" se bucură de la un an la altul de un tot mai puternic prestigiu în arena internaţională. In timpul campionatelor mondiale de ciclism, delegatul federaţiei de specialitate din Belgia a declarat antrenorului nostru federal că pentru participarea la această întrecere — trecută în calendarul federaţiei belgiene — va fi selecţionată cea mai puternică echipă de amatori în frunte cu Van der Bergen (în cazul cînd după J.O. acesta nu va trece la profesionism). R.D. Germană a alcătuit o formaţie redutabilă, care va lupta pentru primul loc în clasamentul pe echipe. R.P. Ungară, R.P.F. Iugoslavia etc. — cunoscînd valoarea ciclismului din ţara noastră — pregătesc echipe valoroase care să se situeze la nivelul competiţiei.

Pentru a se asigura un succes general acestei competiţii este necesar ca în afara eforturilor făcute de organizatori să se ducă o intensă muncă în cadrul comisiilor de etape, alcătuite din iubitori ai sportului cu pedale din oraşele în care caravana va poposi în timpul Turului. Tradiţionala întrecere dintre aceste comisii, cîştigată în 1958 de oraşul Focşani şi în 1959 de oraşul Timişoara, trebuie să constituie un puternic stimulent şi anul acesta. După eforturile depuse de-a lungul unei etape grele de urcuş sau de rulaj intens pe drum plat, cea mai frumoasă răsplată pentru alergători este aceea de a fi primiţi cu căldură, de a fi aplaudaţi pentru efortul lor. Inconjuraţi cu dragoste, ei vor găsi resurse pentru a continua la acelaşi nivel dificila dispută care îi poartă de la un capăt la celălalt al ţării. Iniţiativele pe care le-au avut anul trecut membrii comisiei din oraşul Roman trebuie extinse. Aceştia au mobilizat tineri sportivi care, purtînd numere corespunzătoare cu acelea ale alergătorilor, îi aşteptau la terminarea etapei pentru a-i conduce la odihnă. Frumoasa primire pe care timişorenii au făcut-o cicliştilor în 1959, ordinea perfectă care a existat la sosire şi interesul pe care l-au manifestat pentru a le face alergătorilor o zi de odihnă cît mai plăcută a produs o puternică impresie în rîndul rutierilor romîni şi străini.

Comisiile de etapă au datoria să depună eforturi sporite pentru a asigura caravanei cicliste condiţiuni optime. *„Turul ciclist al R. P. Romîne"*, ediţia 1960, este o întrecere de amploare în care trebuie să obţinem nu numai o valoroasă performanţă sportivă, ci şi un succes şi mai mare din punct de vedere organizatoric. Interesul pe care publicul spectator îl manifestă pentru această importantă competiţie internaţională este major şi organizatorii trebuie să se situeze la înălţimea acestuia.

H. N.

VOLEI

Start Gdynia (R.P. Polonă) a cucerit „Cupa Eliberării"

Turneul internaţional de volei feminin dotat cu *„Cupa Eliberării"* a continuat simbătă şi duminică în mijlocul unui interes general. Jocurile au fost de un nivel tehnic destul de bun, oferind spectacole atrăgătoare.

Simbătă, Metalul a întrecut Chimia U.D.I. cu 3-0 (8, 13, 12), după un joc frumos. Chimia U.D.I., în rîndul căreia activează o serie de voleibaliste talentate, a opus o dîrză rezistenţă jucătoarelor de la Metalul. Aceasta cu deosebire în ultimele două seturi.

Sportivele de la Start Gdynia (R.P. Polonă), jucînd mai bine decît în partida anterioară, au trecut şi peste Progresul Bucureşti cu 3-1 (15-11, 15-7, 12-15, 15-1), astfel că meciul Start Gdynia-Metalul (ambele neînvinse pînă atunci) care a avut loc aseară, a desemnat şi pe cîştigătoarea turneului.

Încă de la primele mingi ale partidei finale s-a întrevăzut superioritatea echipei poloneze, Start Gdynia, care beneficiind de servicii puternice şi de un atac mai variat decît echipa bucureşteană, a pus stăpînire pe joc, cîştigînd cu 3—1 (15—11, 15—7, 11—15, 15—4).

In primul joc, Progresul a întrecut Chimia U.D.I. cu 3-2 (10-15, 15-13, 15-3, 1-15, 15-8).

In urma acestor rezultate Start Gdynia (R.P. Polonă) s-a clasat pe primul loc cucerind „CUPA ELIBERĂRII". Au urmat în clasament: Metalul, Progresul, Chimia U.D.I.

Aşa cum s-a mai anunţat, în continuarea turneului pe care îl întreprinde în ţara noastră, Start va juca miercuri 24 august la Miercurea Ciuc, unde va întîlni echipa locală Voinţa.

— m. t. —

CĂLĂRIE

Selecţionata Bucureşti a întrecut net echipa Pazardjic (R. P. Bulgaria)

RM. SARAT (prin telefon). Un număr impresionant de spectatori, aproape 20.000, dintre care numeroşi ţărani colectivişti din raion, au urmărit simbătă şi duminică întrecerile din cadrul întîlnirii internaţionale de călărie între echipele PAZARDJIC (R.P. Bulgaria) şi *Selecţionata oraşului Bucureşti*. Programul concursului a cuprins un număr de cinci probe de obstacole care au revenit în întregime călăreţilor romîni.

La fel ca şi în întîlnirea precedentă cu călăreţii iugoslavi, reprezentanţii noştri *Cristian Ţopescu, Carol Goghes, Dumitru Hering, Stana Petre, Gheorghe Ghiţuran* şi *Ion Oprea* au dovedit o bună pregătire, terminînd majoritatea parcursurilor fără nici o penalizare. Formaţia bulgară dispune de un lot de cai valoroşi, dar călăreţii sînt încă lipsiţi de experienţa concursurilor internaţionale, lucru care şi explică înfrîngerea lor atît de categorică.

Concursul s-a bucurat de condiţii optime de desfăşurare ca urmare a eforturilor lăudabile depuse de organele sportive locale. Iată rezultatele înregistrate: *Proba „deschidere"*: 1. Cr. Ţopescu pe Răsunet 0 p.p. 1:00,4; 2. Gh. Ghiţuran pe Lux 0 p. 1:01,4; 3. C. Goghes pe Sebeş 0 p. 1:02,4. *Ştafeta 2 călăreţi*: 1. Sel. Bucureşti I (Hering şi Ţopescu cu caii Odobeşti şi Răsunet) 2:21,7; 2—3 Sel. Buc. II (Costea şi Adam) şi Sel. Buc. III (Hering şi Ghiţuran) cu 2:24,0; 4. *Pazardjic R.P.B.* (Penov şi Becov cu caii Metehta şi Virus). *Obstacole „durată"*: 1. Cr. Ţopescu pe Gelu 40 p.; 2—3. Stana Petre şi Dumitru Roşca cu caii Berea şi respectiv Vega 34 p. „CUPA PRIETENIEI" Echipe: 1. Selecţionata Bucureşti I (Ghiţuran, Goghes, Hering şi Oprea) 7½ p.; 2 Selecţionata Buc. II (Ţopescu, Goghes, Adam, Ghiţuran) 23 p.; 3. Pazardjic R.P.B. (Stoil Angov, Slaveiko Benov, Sdravko Tomev, Ştefan Becov) 54½ p. *Individual*: 1. D. Hering pe Retezat 0 p. în ambele manşe; 2. Gh. Ghiţuran pe Nor 3 p. în 2 manşe; 3. C. Goghes pe Sebeş 4 p. în 2 manşe. Forţa progresivă (1,65 m.) a fost cîştigată la egalitate de 3 călăreţi romîni: Ghiţuran, Goghes şi Hering. Intr-una din pauzele dintre probe maeştrii sportului *N. Marcoci, I. Oprea* şi subsemnatul au executat o probă de dresaj olimpic care a plăcut mult numeroşilor spectatori.

NICOLAE MIHALCEA
maestru al sportului